



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 3730/25.06.2025

Biroul permanent al Senatului

Bp. 214, 3 iulie 2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind stabilirea unor

~~dimensiuni standard~~ pentru bagajele de mână transportate

Biroul permanent al Senatului
Ordinul aeronavelor (b214/4.06.2025)

L. 258, 2.03.2025

În temeiul art. 2 alin.

(1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor (b214/4.06.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 25.06.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- în expunerea de motive este trecută specificația „*dimensiuni standard pentru bagajul de mână de 55x40x20 cm și o greutate maximă admisă 10 kg*”, iar în textul propunerii legislative este menționat la art. 4 alin.(1) - Reglementări privind bagajul de mână: „*Dimensiuni: 55x40x20 cm, Greutate: minim 10 kg*”;
- legiferarea transportului la bordul aeronavelor a unor bagaje de mână de minim 10 kg va duce la creșterea consumului de carburant al operatorilor aerieni, creșterea timpilor de îmbarcare a pasagerilor în aeronave și implicit a prețurilor biletelor de avion;

- propunerea legislativă nu ține cont de compartimentele de stocare a bagajelor de mână a diferitelor aeronave aflate în exploatarea operatorilor aerieni, cum ar fi ATR, BOMBARDIER - CRJ, EMBRAER, aeronave cu o capacitate de stocare și transport bagaje mult redusă față de aeronavele cu capacitate mare, precum AIRBUS sau BOEING;
- aplicarea acelorași standarde în dimensiunile bagajelor de mână poate duce la scoaterea din operare a aeronavelor de mici dimensiuni(ex.: transport VIP- charter);
- proiectul legislativ nu ține cont de *P9_TA(2023)0344 - Dimensiuni standardizate pentru bagajele de mână - Rezoluția Parlamentului European din 4 octombrie 2023 referitoare la dimensiunile standardizate pentru bagajele de mână [2023/2774(RSP)]*, care prevede: „companiile aeriene își stabilesc individual normele privind numărul și dimensiunea bagajelor de mână ale pasagerilor, precum și eventualele taxe aplicabile”;
- propunerea legislativă introduce o reglementare națională cu potențial conflictual față de cadrul juridic european aplicabil transportului aerian, domeniul reglementării condițiilor de operare, inclusiv al bagajului de mână, fiind deja acoperit de legislația UE [Regulamentul CE nr. 1008/2008), care consacră principiul libertății tarifare a operatorilor (art. 22, al. (1)], iar orice standardizare unilaterală riscă să contravină normelor de concurență și pieței unice;
- în plus, propunerea legislativă impune operatorilor aerieni obligații stricte privind greutatea, dimensiunea și prețul bagajului de mână fără o evaluare a impactului asupra siguranței, configurației aeronavelor sau a sustenabilității economice pentru companiile implicate;
- sancțiunile prevăzute, inclusiv suspendarea operării, sunt disproporționate și pot genera riscuri de retragere a unor operatori de pe piață, afectând concurența și accesibilitatea zborurilor;
- la elaborarea proiectului legislativ s-ar fi impus consultarea Autorității Aeronautice Civile Române sau a reprezentanților din industrie.

Președinte,
Sterică FUDULEA

